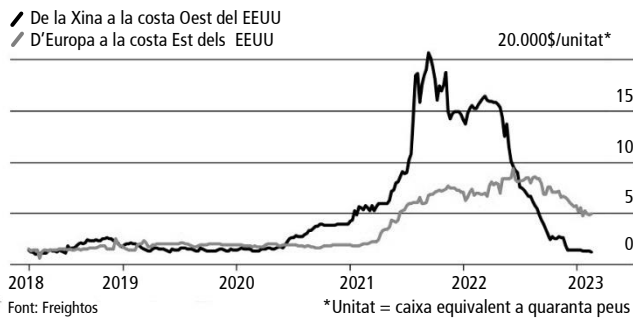
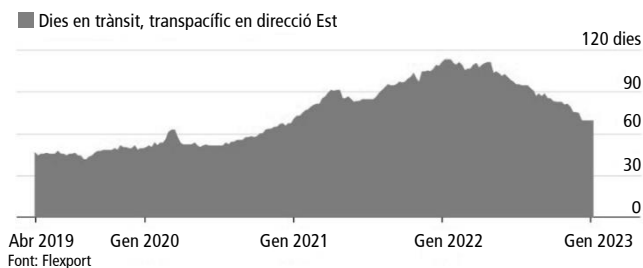


DESINFLAMENT GRADUAL DE LA CADENA DE SUBMINISTRAMENT

Els preus a curt termini del transport de contenidors de la Xina a la costa oest dels EEUU s'han reduït una quinzena part, desinflant-se la tensió produïda per la represa epilèptica de la circulació després dels confinaments (veure "El Comunista" nº68, pàgs. 10 i 11). Al voltant del 70% del transport global està subjecte a contractes a llarg termini (firmats el 2021 i 2022) motiu pel qual juguen un efecte d'inèrcia alentint la transmissió de la reducció de preus. Tot i això, està clara la tendència a la tornada dels preus al seu punt de partida, si el capitalisme no s'administra un nou shock. Aquest ha estat un element clau en la contenció de la inflació que la seva prèvia pujada havia contribuït a generar.



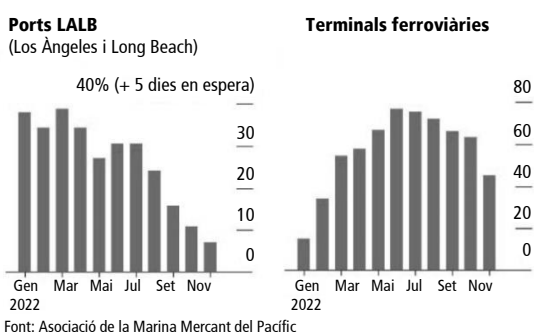
La durada dels trajectes dels vaixells de càrrega també s'està reduint després de la seva pujada gradual fins al pic assolit en el primer trimestre de 2022.



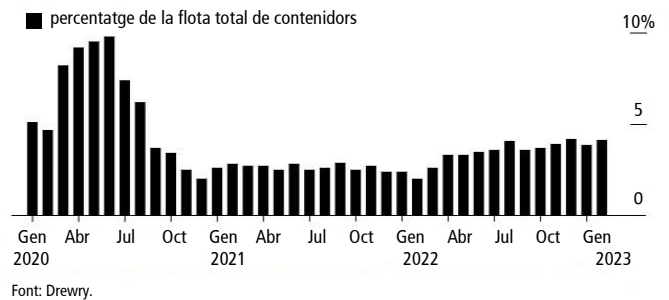
El motiu de la reducció de la duració del trajecte no es deu al fet que s'hagin introduït millores a les hèlixs dels vaixells... sinó a que s'han reduït els temps d'espera fora del port a alleugerir-se la congestió a les destinacions i això ha fet que la duració total del trajecte estigui tornant als seus temps previs.



També el temps de descàrrega dels contenidors s'ha desinflat significativament.



I, finalment, la capacitat sense fer servir als vaixells de càrrega ha assolit el màxim des de fa dos anys.



A aquesta capacitat sense fer servir caldrà sumar-li tota la nova capacitat encarregada. En el número 68 de "El Comunista", a l'article "Esbufecs i espasmes de la circulació mercantil capitalista", sota el títol "Més sobreproducció en gestió" explicàvem com ja l'agost del 2021 els alts preus del transport marítim havien portat a encarregar nous vaixells de càrrega amb capacitat equivalent al 20% de la flota en actiu. La prolongació d'aquests preus ha aprofundit la situació arribant al 30%: "El mes passat, la capacitat total de càrrega dels bucs encarregats equivalia al 30% de la flota mundial en actiu." (Expansión, 15-02-2023). L'entrada en acció d'aquest volum addicional de bucs de transport, enfonsarà encara més els preus. Davant d'aquesta situació, un analista de la burgesia té un excés de sinceritat:

"No hi ha forma que els operadors puguin permetre que tota la capacitat de nova construcció programada arribi segons el previst", afirma Simon Heaney, director sènior d'investigació de contenidors de Drewry. Hauran d'endarrerir, demolir, immobilitzar i anul·lar sortides per controlar l'excés de capacitat". (Bloomberg, 31-01-2023). I això no és d'aplicació exclusiva als bucs i contenidors, sinó que el conjunt de l'excés de capacitat productiva impulsada en el moment d'escassetat produirà els mateixos efectes.

El cert és que ja ho havíem llegit abans a El Capital: "les pèrdues es reparteixen d'una manera molt desigual i en forma molt diferent, fent que uns capitals es paritzin, que altres es DESTRUEIXIN, que altres experimentin una pèrdua simplement relativa o una depreciació purament transitòria, etcètera. Però, en tot cas, l'equilibri es restablirà mitjançant la immobilització i inclús la DESTRUCCIÓ del capital en major o menor proporció. I això es farà extensiu en part a la substància material del capital" (El Capital, Llibre III, Capítol XV, K. Marx).

I també en el Manifest del Partit Comunista: "Com venç aquesta crisi la burgesia? D'una part, per la DESTRUCCIÓ obligada d'una massa de forces productives; de l'altra, per la CONQUESTA de nous mercats i l'EXPLOTACIÓ més intensa dels antics. De quina manera ho fa, llavors? Preparant crisis més extenses i més violentes i disminuint els mitjans per prevenir-les." (Manifest del Partit Comunista, K. Marx i F. Engels, 1848).

La destrucció de forces productives ja creades: aquesta és l'única manera que la burgesia té per tractar de superar la nova onada de sobreproducció que seguirà al col·lapse momentani que s'ha autoadministrat el capitalisme amb els confinaments i que li ha donat cert oxigen i uns quants sobresalts durant la represa posterior.